

Tour du Finistère 2021.

L'équipage : Yohan à l'avant, Thomas au pied de mât, Baba au piano, Maxime et Matthias à l'embraque, Philippe Caignec à la GV, Ivan à la tactique et John à la barre.

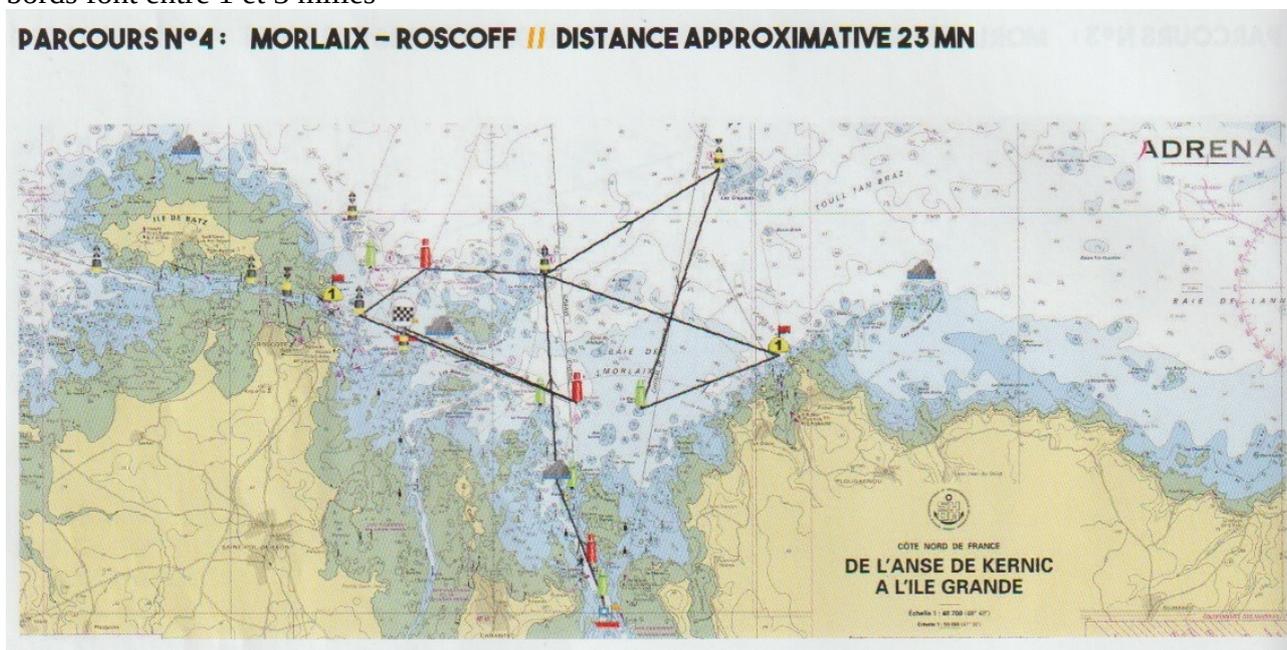
Les forces en présence : 71 inscrits répartis en 4 classes : 3 en Osiris, et une en IRC (9 bateaux). Nous sommes de la classe Osiris du milieu (20 bateaux, classe Crédit Agricole). Coup de chance pour nous, le Sun Fast 3200 « Delta Voiles » avec lequel nous nous battons constamment, mais qui finit toujours par nous battre car il va beaucoup mieux que nous dans le petit temps, est dans la classe d'au dessus ! Ca dégage le paysage.

Les 3 départs de 10 minutes en 10 minutes sont d'abord pour le groupe « Tout commence en Finistère » (petits ratings, 24 bateaux), puis nous et enfin pour les 18 bateaux du groupe « CCI Métropolitaine Bretagne Ouest » avec le groupe des 9 IRC.

Nos principaux adversaires sont le Sun Shine 36 « Amicale du Finistère » auquel nous rendons 3'23" par heure et qui va plus vite que nous dans le petit temps, le First Class 10 « Walli » qui nous a battus en 2019, et à moindre degré, le JPK 9,60 « Santé Bois » et le Figaro 1 « Cartoon ». On peut peut-être y ajouter l'autre Sun Shine 36 « ASMB Brest Métropole », plus chargé en rating que l'autre, mais réputé moins rapide...

Lundi 26 Juillet . Manche 1 : Morlaix-Roscoff : 23 milles.

Parcours : Départ près de la bouée no 2 du chenal de Morlaix, bouée de dégagement à tribord, bouée Barre du Flot à bâbord, chenal île Ricard ouest, bouée Pot de fer à tribord, bouée Méloine à tribord, perche Pierre Noire à bâbord, bouée gonflable devant les roches de Primel à bâbord, le Pot de fer à bâbord, bouée no 2 du chenal des ferries à bâbord, bouée Basse de Bloscon à bâbord, bouée Stolvezen à bâbord, arrivée au NO de la tourelle le Menk donc beaucoup de manœuvres. Tous les bords font entre 1 et 3 milles



9h40. Beau temps, mer belle, vent O-SO_8 à 10 nœuds au départ, fraîchissant 12 à 18 nœuds en sortant de la baie.

Départ moyen au bateau, nous virons la bouée de dégagement 4ème, mais reprenons la 3ème place dès le château du Taureau au bon plein, puis la 2ème à « Walli » qui nous précédait, en envoyant le spi avant le Pot de fer à 70° du vent et nous prenons la tête au vent arrière bâbord amures en doublant le J 97 qui menait jusqu'alors. Affalage du spi à la Méloine après tangon humain pour

ranger le tangon et la balancine, empannage, et 3 milles de près vitesse vers la perche Pierre Noire où nous doublons pas mal de « petits » partis 10' avant nous.

A la Pierre Noire, nouvel empannage et 1,5 mille de spi vent arrière bâbord amures vers la bouée gonflable de Primel où nous doublons encore quelques petits et en route pour le louvoyage (en tout, 4,5 milles en laissant la Pot de fer à bâbord). Nous creusons sur nos adversaires et rattrapons 2 des 3 derniers petits bateaux qui étaient encore devant .

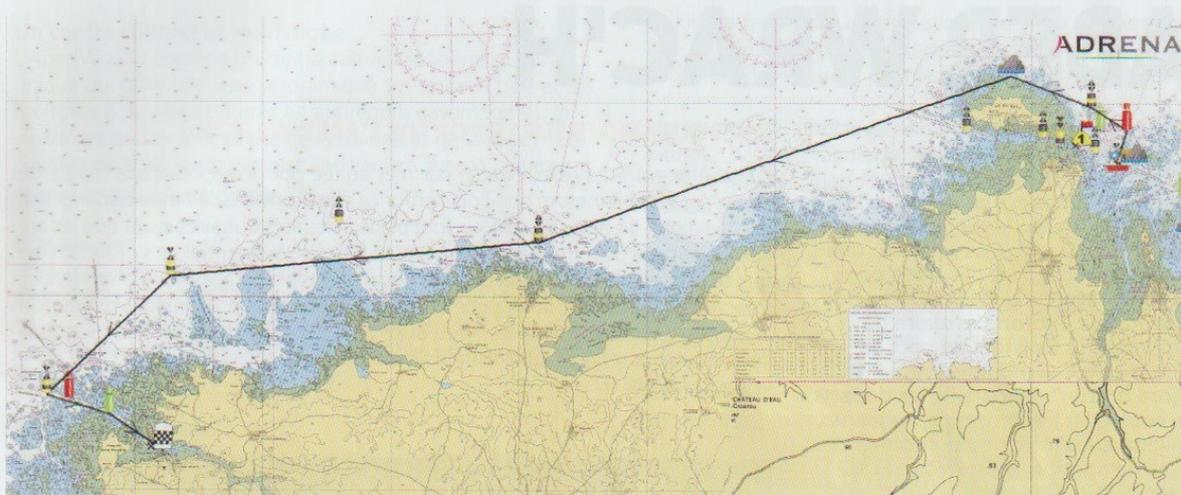
Un petit bord de près vitesse de la no2 des ferries à la basse de Blosson, puis 2,5 milles de spi tribord amures à 120° du vent où nous doublons le dernier bateau qui nous précédait, un First 31.7 qui va vraiment bien, et après Stolvezen, 2 milles de près bâbord amures pour finir en tête après 4h20' de course.

Nous gagnons dans notre classe en temps compensé de 6' devant « Amicale du Finistère », « Walli » est 3ème, mais pour la petite histoire, 7 bateaux de la petite classe et un de la grande « Delta Voiles », nous battent.

Mardi 27 juillet . Manche 2 : Roscoff-Aber Wrac'h : 35 milles.

Parcours : Départ devant le port de Roscoff, bouée de dégagement (à 0,5 mille) à tribord, bouée no2 des ferries (à 1,3 mille), à bâbord (spi) puis 29 milles de louvoyage en laissant l'île de Batz à bâbord (3 milles), la bouée Toullcoz (après 12 milles), à tribord (pointage officiel), la bouée Lizen Ven (à 10 milles) à bâbord, la bouée Libenter (à 4 milles) à bâbord et enfin 3 milles de spi en laissant la bouée la Croix à tribord jusqu'à l'arrivée un peu avant le port.

PARCOURS N°1: ROSCOFF - ABER WRAC'H // DISTANCE APPROXIMATIVE 35 MN



N°	Marque	Lat. / Long.	Type	Coté requis
	DEPART ROSCOFF	secteur Le Menk	Comité /Bouée	
	BOUEE DE DEGAGEMENT EVENTUELLE		Bouee TCF orange	
1	BOUEE CHENAL N°2 ROSCOFF	48°44,316 N 003°56,283 W	Lat Bab	Bâbord
2	ASTAN	48°44,910 N 003°57,661 W	Card. Est	Bâbord
3	ILE DE BATZ		ILE	Bâbord
4	TOULLCOZ *	48°41,421 N 004°19,242 W	Card. Est	Tribord
5	LIZEN VEN *	48°40,526 N 004°33,623 W	Card. Ouest	Bâbord
6	LIBENTER *	48°37,447 N 004°38,459 W	Card. Ouest	Bâbord
7	LA CROIX *	48°36,950 N 004°35,983 W	Lat. Trib.	Tribord
	ARRIVEE ABER WRAC'H	48°36,010 N 004°33,890 W	Comité /Bouée	

* bouée de réduction, modification, pointage officiel

** bouée à laisser

9H45. Beau temps un peu nuageux, mer belle, vent d'ouest 15 à 20 nœuds, tout pour nous plaire.

Aux 4', déroulage du génois.....qui n'accepte malgré nos efforts divers de se dérouler qu'au tiers....Excellent départ au bateau, mais à 5,3 nœuds (au lieu de 6,8), nous virons la bouée de dégagement 12ème et dès que nous avons abattu vent arrière bâbord amures sous GV seule, Yohan monte avec la chaise de calfat ; la drisse de génois a fait un tour autour de l'étau, suite à un ajustage sur le tambour de l'enrouleur fait la veille, faisant sauter le bouchon d'enrouleur en l'endommageant sérieusement. Yohan enlève le tour, le génois se déroule, mis illico en ciseau. Yohan pose le pied sur le pont à 50 m de la bouée, on loffe à la bouée et enfin, en avant.... Nous sommes 14ème...et commence alors une belle remontée dans ces conditions idéales pour le bateau (du vent dans le nez avec assez peu de mer). Jusqu'à Batz, nous avons le courant portant, mais après, la renverse n'est pas encore faite et nous allons à terre, dans la baie à l'ouest de l'île de Batz, jusqu'à ce que le courant soit renversé partout.

Nous reprenons « Amicale du Finistère » 5 milles après l'île, mais 1h45' s'est écoulée et il nous précède donc de 5'30 '' en temps compensé, ça va être dur...Nous reprenons « Walli » et « Santé Bois » un quart d'heure plus tard mais nous avons le même rating ou presque donc ça va, et nous doublons les derniers petits qui nous précédaient, avant Toullcoz.

C'est ensuite un long cavalier seul jusqu'à Libenter où « Glaz », le JPK 10,80 de la grande classe nous double. Rien ne change jusqu'à l'arrivée sous spi (après 5h34' de course) à mer basse, au milieu des planches à voile, optimistes et petits catas, ça craint un brin, mais tout se passe bien.

Rentrée au port, 1h 30' dans le mât pour rafistoler et replacer le bouchon de l'enrouleur et apprendre en redescendant que nous avons gagné en compensé de 2' sur « Amicale du Finistère », 6' sur « Walli », 7' sur « Santé Bois » et 8' sur « Cartoon ». Ouf ! (car laisser passer une telle occasion aurait été dur à avaler). Pour l'historiette, nous sommes toutefois battus par le 1^{er} de chacune des 2 autres classes.

Mercredi 28 juillet . Manche 3 : Aber Wrac'h-Camaret : 44 milles.

Parcours : bouée La Croix (1 mille) à bâbord, Libenter à bâbord (2 m), bouée Basse Paupian à bâbord (6 m), bouée Valbelle bâbord (9 m), bouée Saint Paul tribord (2 m), bouée La Vandrée bâbord (9,5 m), bouée Le Lis bâbord (3 m), bouée Charles Martel tribord (6 m), arrivée devant le port de Camaret (5 m), les 3 derniers bords se faisant sous spi. (Les petits font un parcours plus court de 10 milles).

PARCOURS N°3 : ABER WRAC'H / CAMARET SUR MER // DISTANCE APPROXIMATIVE 44 MN



N°	Marque	Lat. / Long.	Type	Coté requis
	DEPART ABER WRAC'H	Secteur Roche aux Moines	Comité /Bouée	
	BOUEE DE DEGAGEMENT EVENTUELLE		Bouee TCF orange	
1	LA CROIX	48°36,91 N 004°35,97 W	Lat. Trib.	Bâbord
2	LE TREPIED **	48°37,29 N 004°37,55 W	Lat. Bab.	Tribord
3	LIBENTER	48°37,49 N 004°38,44 W	Card. Ouest	Bâbord
4	BASSE PAUPIAN	48°35,31 N 004°46,26 W	Card. Ouest	Bâbord
5	LE FOUR **	48°31,38 N 004°48,31 W	Phare	Bâbord
6	VALBELLE *	48°26,42 N 004°50,03 W	Lat. Bab.	Babord
7	SAINT PAUL *	48°24,82 N 004°49,16 W	Lat. Bab.	Tribord
8	VIEUX MOINES*	48°19,32 N 004°46,63 W	Lat. Bab.	Bâbord
9	LA VANDREE *	48°15,20 N 004°48,23 W	Card. Ouest	Bâbord
10	LE LIS *	48°12,98 N 004°44,52 W	Card. Sud	Bâbord
11	CHARLES MARTEL *	48°18,84 N 004°42,17 W	Lat. Bab.	Tribord
13	ARRIVEE CAMARET	48°17,0 N 004°35,2 W	Comité /Bouée	

* bouée de réduction, modification, pointage officiel
 ** bouée à laisser

10H15. Beau temps, vent d'ouest 10 à 20 nœuds.

Bon départ au bateau sous le vent de la flotte au près bâbord amures (le bateau est 80 m plus près de la 1ère bouée que l'autre bout de la ligne et tous les bateaux sont tassés au vent où c'est « la guerre »).

A la Croix, nous sommes en tête et accentuons un peu notre avance dans le louvoyage vers Libenter où il y a un peu de mer. Nous partons alors tribord amures vers la terre car nous sommes à contre-courant. Nous renvoyons bâbord quand nous sommes presque au cadre de Paupian, mais très vite, le vent mollit à 10 nœuds et la mer devient chaotique, très mauvais pour nous, la vitesse tombe à 4 nœuds et quand nous arrivons au cadre de la bouée, nous revirons juste devant le Sun Shine « Amicale du Finistère » qui a tiré au large à Libenter quand il y avait 18 nœuds de vent...

Ca va mieux après Paupian au reaching avec du vent qui revient. Ce bord presque tout droit de 20 milles nous permet de recreuser un écart substantiel, même si « Glaz » nous a doublés à Valbelle .

Envoi du spi tribord amures à 120° du vent dans 20 nœuds de vent, « Haka (Delta Voiles) » se rapproche. Affalage à la Basse du Lys, empannage et envoi de l'asy. A Charles Martel, affalage de l'asy, empannage et renvoi du grand spi. « Haka », qui avait renvoyé son grand spi après la Vandrée, nous passe car il lui suffit d'empanner sous spi alors que le changement de spi nous condamne à 1/2 mille sous génois. Nous terminons donc (en 5h41') 3ème en temps réel des 2 classes faisant ce parcours, et 1^{er} dans la nôtre, mais nous sommes 2ème en temps compensé, battus de 1'26" par « Amicale du Finistère », « Santé Bois », « Walli » et « « Cartoon » nous suivant dans cet ordre.

Nous voilà donc avec seulement 1 point d'avance au général sur « Amicale du Finistère », mais 6 sur « Walli ». Pour l'anecdote, seul de la grande classe, « Haka » nous bat.

Jeudi 29 juillet. Manche 4 : Camaret-Douanenez : 36 milles.

Parcours : bouée de dégagement (1 m), à tribord, la tourelle La Louve (2 milles) à bâbord et la roche Pohen à tribord, bouée Jaune du raz (13 m, près du raz de Sein) à bâbord, la roche Pierre Profonde (12 milles, dans le fond de la baie de Crozon-Morgat) à tribord, arrivée à gauche de l'île Tristan (8 m). (Les petits font un parcours plus court de 11 m).

PARCOURS N°4 : CAMARET SUR MER / DOUARNENEZ // DISTANCE APPROXIMATIVE 36 MN X



N°	Marque	Lat. / Long.	Type	Coté requis
	DEPART CAMARET	Anse de Camaret	Comité / Bouée	
	BOUEE DE DEGAGEMENT EVENTUELLE		Bouee TCF orange	
1	POINTE DU GRAND GROUIN	48°17,234 N 004°36,072 W	Roche	Tribord bâb
2	LA LOUVE	48°16,767 N 004°38,026 W	Card Ouest	Tribord bâb
3	LE POHEN	48°16,48 N 004°38,39 W	Rocher	Tribord
4	JAUNE DU RAZ *	48°04,69 N 004°42,44 W	Dang. Isolé	Bâbord
5	LA PIERRE PROFONDE *	48°12,35 N 004°27,12 W	Rocher	Tribord
6	ARRIVEE DOUARNENEZ	48°06,3 N 004°20,4 W	Comité / Bouée	

* bouée de réduction, modification, pointage officiel

** bouée à laisser

10h45. Beau temps, vent de SO 10 nœuds, mer belle. Vent un peu mou pour nous.

Bon départ au bateau, nous virons 3ème la bouée de dégagement derrière « Walli », très vélocé dans ce médium mou et le J 97 « Amiral de Siam ». La mer se creuse un peu dans les bords bâbord amures surtout et ça n'arrange pas nos affaires... Nous contenons « Amicale du Finistère », mais sans le poser vraiment.

Après le Pohen, nous décidons de partir tribord amures le plus longtemps possible car le vent doit refuser et fraîchir entre 13 et 14h. Nous tirons juste 2 petits bords bâbord pour éviter les Tas de Pois puis les cailloux du Bouc. « Walli » qui a tiré assez loin à droite va vite, et ça adonne !!! Nous nous retrouvons avec le Sun Fast 36 « Erederepos » et nous ne le décrochons pas.

Alors que nous approchons du cadre, le vent refuse enfin et fraîchit un peu. Nous envoyons bâbord et repassons « Amiral de Siam ».

« Walli » envoie son spi alors que nous sommes encore à 1 mille de la bouée. « Glaz » le X 37 « Fugue » et le J 111 granvillais « Mirage » partis 10' après nous, nous passent juste avant la bouée que nous virons 4ème.

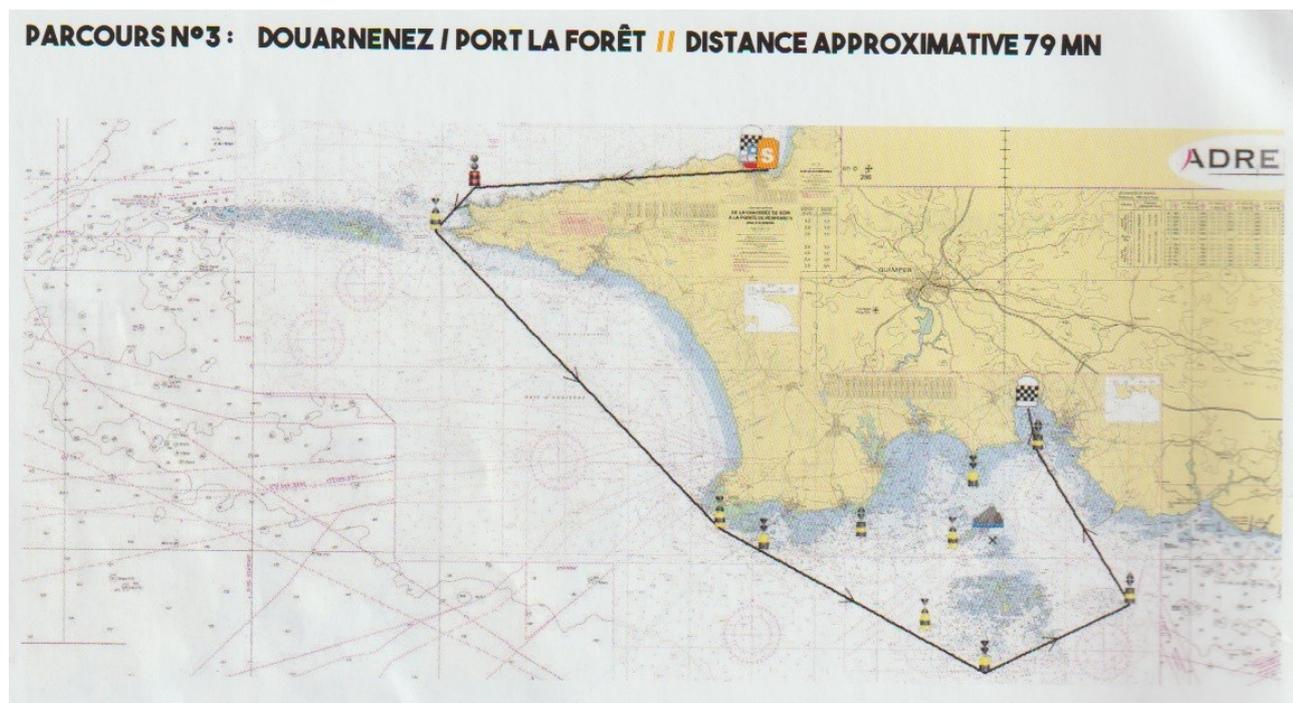
A la fin du grand bord de spi bâbord amures vers Pierre Profonde où le vent a atteint 18 à 20 noeuds, nous laissons passer « Haka » et ressortons dans son tableau arrière après l'empannage à la Pierre Profonde.

Nous repartons au près sur de la mer plate avec du vent qui adonne à mi bord, et nous repassons « Haka » dans ces conditions qui sont les seules où nous allons plus vite que lui. L'arrivée sous le vent de la côte donne un vent très changeant en force et direction (pas simple). Nous terminons à 0,5 mille de « Walli » après 5h48' de régates, 5ème en réel dans les 2 classes sur ce parcours et 2ème dans notre classe, et en compensé, ça se gâte car « Walli » bien sûr gagne, mais « Amicale du Finistère » est 2ème et le 2ème Sun Shine « ASMB Brest Métropole » est 3ème, nous sommes 4ème, « Erederepos », 5ème, « Cartoon » 6ème, « Amiral de Siam », 7ème..... Nous voilà 2ème au général, un point derrière « Amicale du Finistère » et 3 points devant « Walli ».

Vendredi 30 juillet. Le parcours banane prévu le matin est annulé (avis de grand frais mollissant l'après midi) et le départ de la course de nuit (coef. 1,5) est retardé à 18h.

Manche 5 : Douarnenez-Port la Forêt: 79 milles.

Parcours : bouée de dégagement à bâbord (1 m), bouée spectacle dans le port de pêche (placement dangereux) à tribord (2 m), bouée Jaune du Raz (caillou touchable sur la route!!) à bâbord (15 m), tourelle la Plate à bâbord (2 m), bouée Cap Caval (à la sortie de la baie d'Audierne) à bâbord (21 m), bouée la Jument de Glénan (au sud des Glénan) à bâbord (17 m), bouée Jaune des Glénan (à l'est des Glénan) à bâbord (8 m), arrivée devant le port de Port la Forêt (13 m). (les petits font un parcours plus court de 15 milles).



N°	Marque	Lat. / Long.	Type	Coté requis
	DEPART DOUARNENEZ	Nord Est de l'île Tristan	Comité /Bouée	
	BOUEE DE DEGAGEMENT EVENTUELLE		Bouee TCF orange	
1	BOUEE DZ TOUR 29	48°05,80 N 004°19,00 W	Bouee TCF orange	Tribord
2	JAUNE DU RAZ	48°04,69 N 004°42,44 W	Dang. Isolé	Bâbord
3	LA PLATE	48°02,36 N 004°45,58 W	Card. Ouest	Bâbord
4	CAP CAVAL	47°46,47 N 004°22,67 W	Card. Ouest	Bâbord
5	LA JUMENT	47°38,794 N 004°01,434 W	Card. Sud	Bâbord
6	JAUNE DE GLENAN	47°42,55 N 003°49,82 W	Card. Est	Bâbord
7	LINJEN *	47°50,76 N 003°57,30 W	Card. Est	Bâbord
8	ARRIVEE PORT LA FORET	47°53,10 N 003°58,10 W	Comité /Bouée	

* bouée de réduction, modification, pointage officiel
** bouée à laisser

18h10. Beau temps, mer un peu hachée, vent d'ouest 15 à 20 nœuds.

Départ correct milieu de ligne, nous virons la bouée de dégagement en tête, spi sur la panne tribord amures, en tête à la bouée spectacle mais « Walli » ressort devant nous en s'engageant tardivement et en profitant de ce que nous avons dû laisser de l'eau à un petit. Sortie du port au près bâbord amures face à l'armada des spis qui déboulent tribord, c'est chaud. Nous redoublons « Walli » en plongeant sous son vent dès que ça se calme.

15 milles de louvoyage....super pour nous. Nous restons près de la côte car le courant est contraire et nous remontons tous les petits les uns après les autres. Nous virons la Jaune du Raz en tête, « Glaz » nous doublant juste après.

Reaching jusqu'à la Plate, et spi tribord amures à 150° du vent dès que nous sortons du régiment de grosses vagues du raz de Sein. Ça mollit 12 nœuds mais un grib repris à ce moment nous donne du vent plus fort au large et nous loffons. En effet, nous retrouvons 15 nœuds après quelques milles, puis 17 avec rafales à 20 assez vite ce qui nous permet de descendre sur Cap Caval sur la panne à 8 nœuds. Il fait nuit noire depuis 5 milles après le raz donc je barre aux instruments, pas simple avec la mer qui se creuse.

Le tracking mis en place par l'organisation nous permet de voir que « Amicale du Finistère » est à plus de 3 milles derrière (c'est-à-dire plus d'une demi heure) après 5 h de course, ça nous dope.

« Mirage » nous double au milieu de la baie d'Audierne. A Cap Caval, nous restons sur la panne, et « Fugue » nous double avec difficulté à 5 milles de la Jument.

A la bouée la Jument,, nous empannons sous spi pour la première et dernière fois du Tour, et repartons vers la Jaune bâbord amures à 120° du vent. Ca va vite. Je laisse la barre 25' à Philippe et la reprends à la Jaune où un bateau arrive un petit peu derrière nous. Le vent a moli à 10 nœuds mais la mer est plate et nous sommes à la lutte avec ce bateau qui se révèle être « Haka » quand l'aube arrive.

Vu notre vitesse au près, 6,3 n avec 10 n de vent, je sais que nous n'avons pas d'algue dans les appendices, une grande première en 27 éditions. Les planètes sont alignées. Nous tirons un grand bord à droite (bord rapprochant), un mille de contrebord à gauche. Et ça va faire direct.

Nous en prenons un peu à « Haka », mais il va finalement nous passer à 500 m de la ligne quand le vent descend à 6 nœuds. Quand nous franchissons la ligne dans le soleil levant (voir la super photo), « Amicale du Finistère » est à 5,2 milles, c'est gagné !

Nous sommes donc 5ème en réel dans les 2 classes sur ce parcours après 12h54' de course et bien sûr, 1^{er} dans notre classe. En compensé, nous gagnons notre classe avec 15' d'avance sur « Santé Bois », 20' sur « Walli »...notre adversaire finit 6ème 51' derrière. Nous sommes 2ème « toutes » classes derrière « Haka ».

Classement général :

1 ^{er}	Manche Fibre-Künkel Palettes	Sun Odyssey 40	Jan Legallet	9,5 points (1,1,2,4,1 (1,5))
2 ^{ème}	Walli	First Class 10	Adrian Maguet	15,5 points (3,3,4,1,3 (4,5))
3 ^{ème}	Finistère Amicale	Sun Shine 36	Yannick Roussel	16 points (2,2,1,2,6 (9))
4 ^{ème}	Santé Bois	JPK 9,60	Didier Cotonéa	22 points (4,4,3,8,2 (3))
5 ^{ème}	ASMB Brest Métropole	Sun Shine 36	Roland Mainpin	24,7 pts (5 RDG(4,7),7,3,4(6))
6 ^{ème}	Cartoon	Figaro 1	Xavier Caroff	29,5 points (6,5,5,6,5(7,5))

20 classés.

Par ailleurs nos terminons 3^{ème} sur 71 du classement général du Tour du Finistère 2021, établi en tenant compte des places dans chaque manche et chaque groupe, avec un coefficient qui tient compte du nombre de bateaux dans chaque groupe. Nous finissons derrière le 1^{er} des grands « Haka » c'est-à-dire « Delta Voiles) et le 1^{er} des petits « Aquarius ».

Pour finir, nous gagnons le classement Entreprises sur 8 classés, qui exige au moins 50 % de personnes de l'entreprise sur le bateau, et auquel nous participons sous l'égide de l'association « Grément fractionné ».