

Branlebas de régates de Saint-Malo 2021.

L'équipage : Eric à l'avant, Matthias au pied de mât, Alain au piano, Baba et Michel Lelaidier à l'embarque, Philippe Nadjar à la GV, Ivan à la tactique et John à la barre.

Les forces en présence : 41 bateaux inscrits, 12 en « Classiques », 14 en « Osiris 2 », 12 en « Osiris 1 » (notre groupe), et 3 en « Esprit Rhum » (2 class 40 et un Imoca).

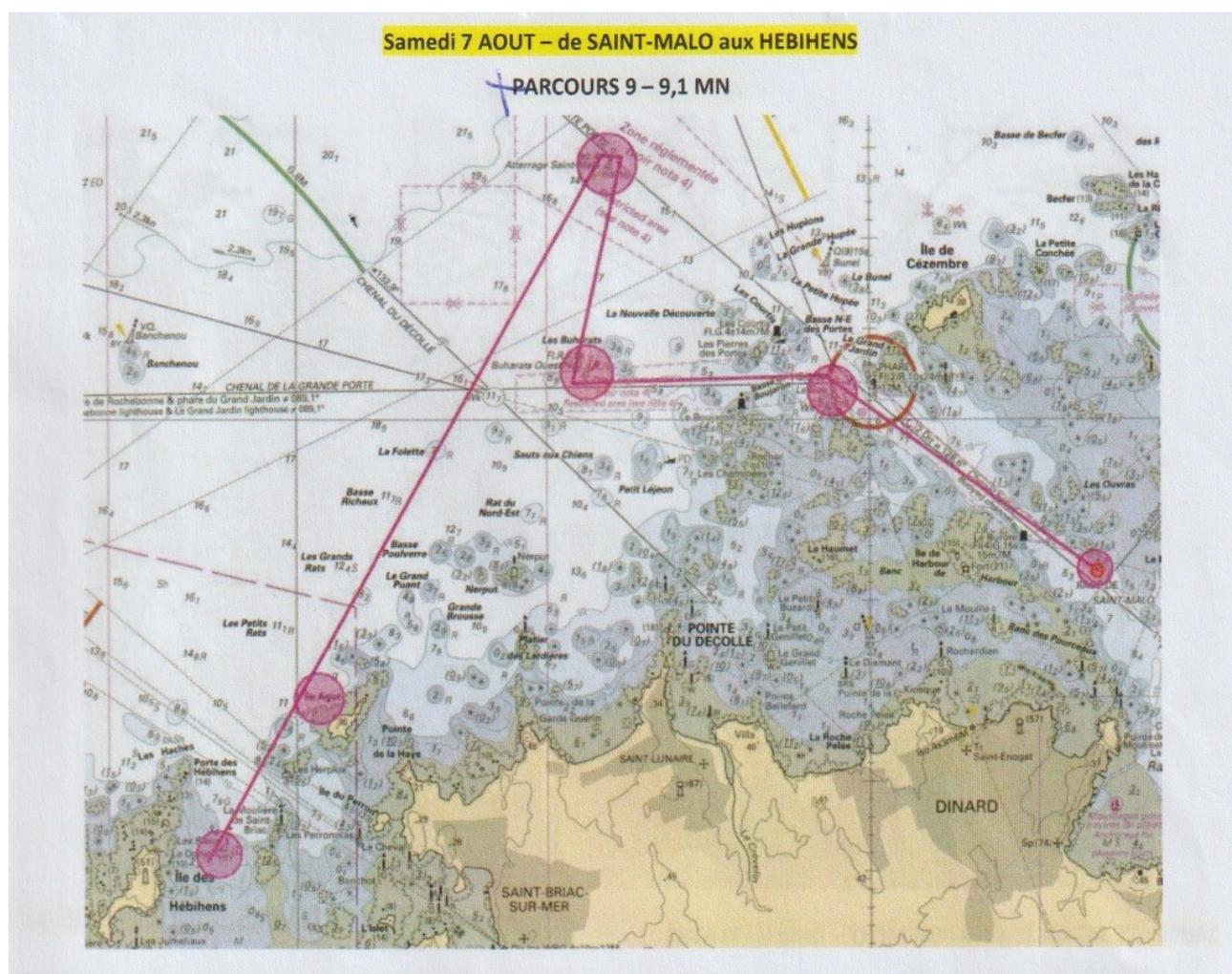
Nous partons avec le groupe Esprit Rhum, 10' après les Classiques et Osiris 2.

Dans notre groupe, nous sommes 5 à jouer la gagne : un Melges 24 « Spirit of Salufred » (il nous doit 2'35" par heure), 2 J 80 : « Globe for you » et « Poptun » (mais ce dernier ne court que les 2 derniers jours, donc exit pour le général) (nous leur devons 2'46" par heure), ces 3 bateaux étant des bombes dans la brise au portant, le Class 10 modifié, notre adversaire de toujours, « les Rapetous » qui nous doit 32" par heure et nous.

Le programme a été chamboulé à cause de la météo, d'où les dates inappropriées sur les parcours.

Jeudi 5 août. Manche 1 : St Malo-Les Ebhens : 10 milles.

9H30. Beau temps, belle mer, vent de sud 15 à 20 nœuds. Parcours voir ci dessous ; il y a une bouée de dégagement à 0,5 mille à laisser à tribord.



9H30 : 1^{er} SIGNAL D'AVERTISSEMENT – Zone des GRELOTS

DEPART : entre le mât arborant un pavillon ORANGE sur le bateau Comité, à Tribord et le côté parcours d'une bouée Orange à Bâbord

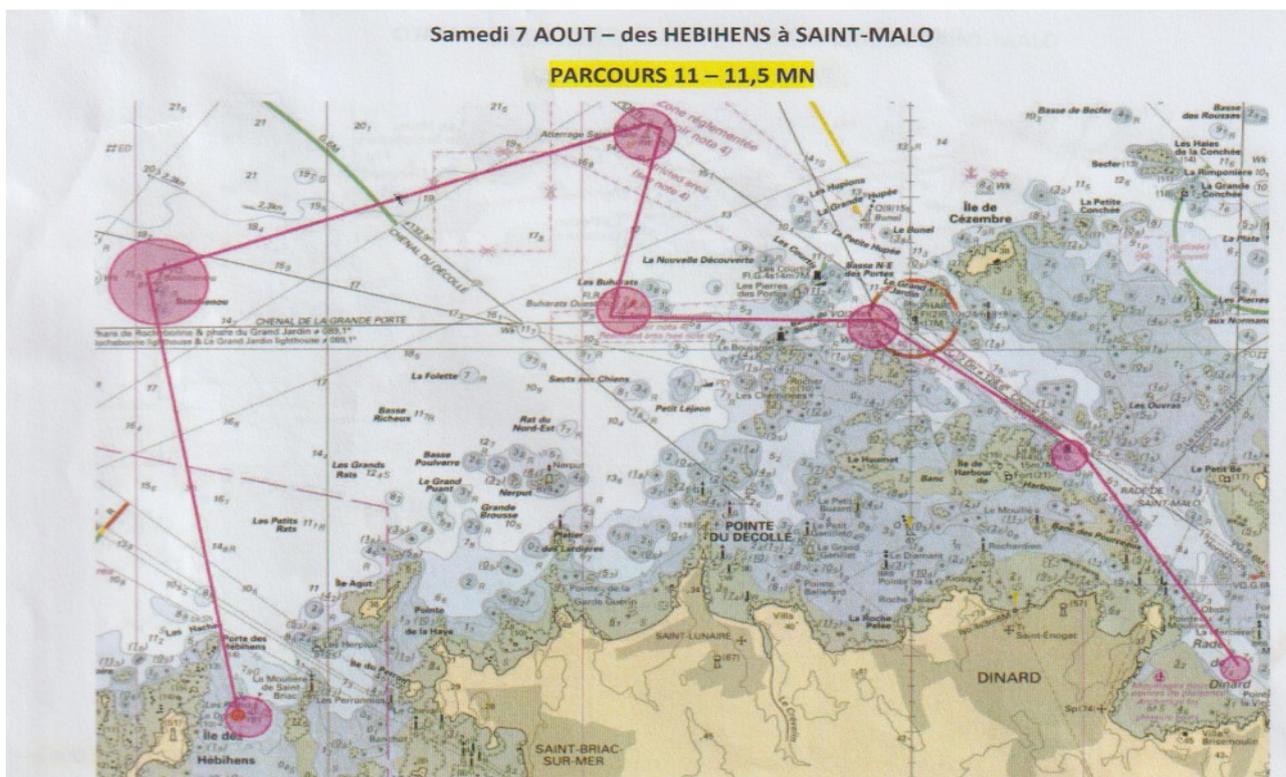
1. Bouée LE SOU à Bâbord
2. Bouée LES BUHARATS OUEST à Tribord
3. Bouée l'ATERRAGE SAINT-MALO à Bâbord (*)
4. L'île AGOT à Bâbord
5. Bouée LES PLATUS à Bâbord

ARRIVEE : Zone de la bouée Les PLATUS, entre le mât arborant un pavillon BLEU sur le bateau Arrivée, à Tribord et le côté parcours d'une Bouée tétraédrique ORANGE à Bâbord.

Départ correct, 2ème derrière « Les Rapetous » à la bouée de dégagement, puis spi jusqu'au Sou, reaching jusqu'aux Buharats et spi jusqu'à l'Atterrage, les planeurs s'envolent, mais l'assez long louvoyage jusqu'à l'arrivée nous permet de nous refaire et de gagner en temps réel (1h02') et compensé devant le J 80, « Les Rapetous » et le Melges.

Manche 2 : Les Ebhiens-St Malo : 11,5 milles.

12 h 25. Temps à grains, vent de sud 20 à 30 nœuds. Pas de bouée de dégagement.



14H00 : 1^{er} SIGNAL D'AVERTISSEMENT – Zone les PLATUS

DEPART : entre le mât arborant un pavillon ORANGE sur le bateau Comité, à Tribord et le côté parcours d'une bouée Orange à Bâbord

1. Bouée **BANCHENOU** à Tribord
2. Bouée **l'ATERPAGE SAINT-MALO** à Tribord (*)
3. Bouée **LES BUHARATS OUEST** à Bâbord (*)
4. Bouée **LE SOU** à Tribord (*)
5. Bouée **LE BURON** à Tribord

ARRIVEE : Zone de la bouée **Coffre 3**, entre le mât arborant un pavillon BLEU sur le bateau Arrivée, à Tribord et le côté parcours d'une Bouée tétraédrique ORANGE à Bâbord.

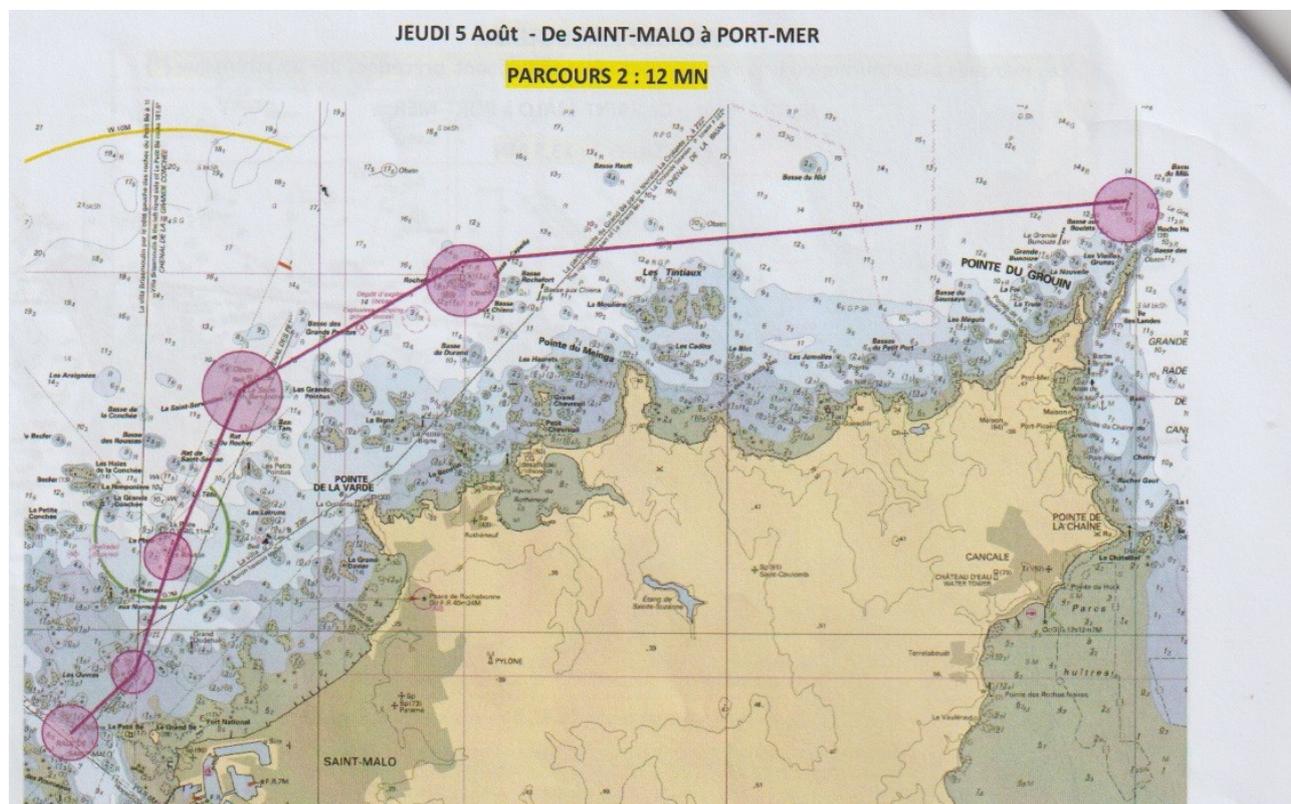
Bon départ à la bouée sous spi bâbord amures dans 26 nœuds de vent, mais le taquet de drisse glisse et, pendant le renvoi du spi, « Les Rapetous » nous doublent. Nous les redoublons car ils ne brassent pas assez sans doute par crainte d'un départ à l'abattée.

A Banchenou (les planeurs sont devant), déroulage du génois, affalage du spi, tangon par terre, balancine en pied de mât, empannage, 95° du vent mais le spi est trop risqué dans les claques. « Les Rapetous » nous doublent avant l'Atterrage, mais nous les reprenons dans le louvoyage vers Buharats ouest en virant tribord juste devant eux pour faire la bouée.

Reaching jusqu'au Sou et près serré tribord amures ensuite où nous atomisons la concurrence en surloffant dans les claques et sacrifiant un peu de vitesse (6,2 n) mais avec 5° de mieux ! Nous terminons 2ème en réel, 18" derrière le Melges, mais 1^{er} en compensé devant les mêmes qu'à la manche 1, dans le même ordre.

Vendredi 6 Août. Manche 3 : St Malo- Port-Mer : 12 milles. Pas de bouée de dégagement.

9H30. Beau temps nuageux, vent d'ouest 18 à 23 nœuds, courant dans le nez, un peu de mer (vent contre courant).



9H00 : 1^{er} SIGNAL D'AVERTISSEMENT – Zone des GRELOTS – Saint-Malo

DEPART : entre le mât arborant un pavillon orange sur le bateau Comité, à Tribord et le côté parcouru d'une bouée Orange à Bâbord

1. Bouée CRAPAUDS DU BEY à Tribord
2. Bouée ROCHES AUX ANGLAIS à Bâbord
3. Bouée LE BOUTON DE LA PLATE à Bâbord
4. Bouée SAINT SERVANTINE à Tribord
5. Tourelle de ROCHEFORT à Tribord
6. ARRIVEE : Zone du RUET, entre le mât arborant un pavillon BLEU sur le bateau Arrivée à Tribord et la bouée du RUET à Bâbord.

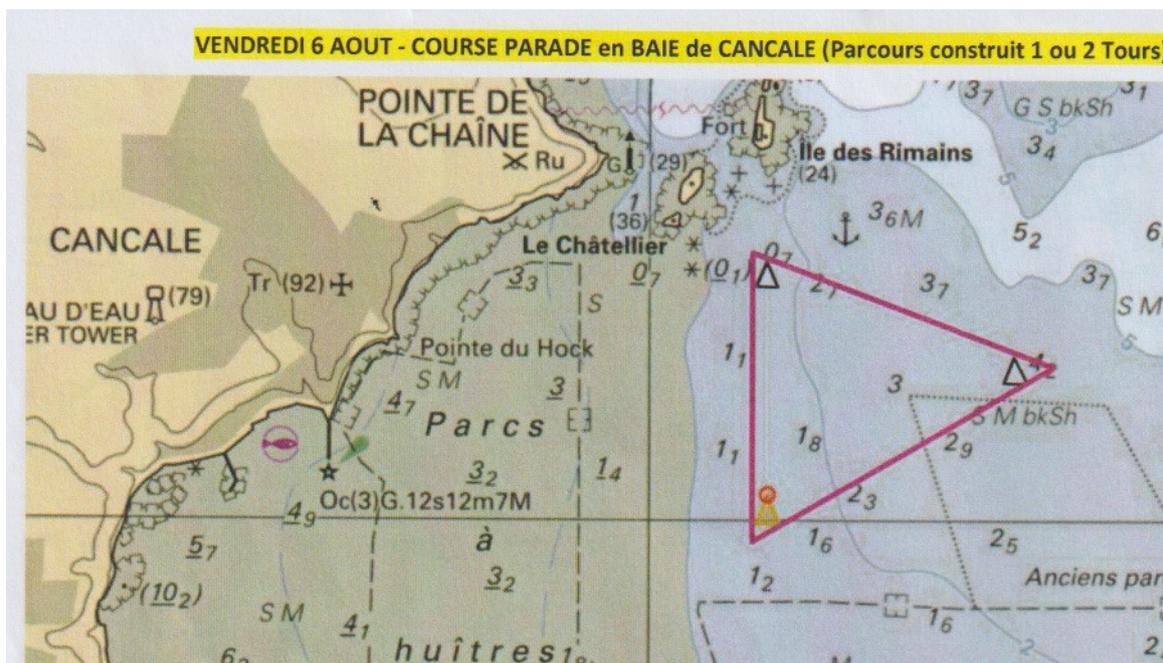
Départ moyen sous spi bâbord amures, les planeurs vont vite. On loffe à la Roche aux Anglais (100° du vent), nous sommes à la lutte avec « Les Rapetous », on abat à 140° du vent à la St Servantine, puis sur la panne ou presque après Rochefort.

Nous réussissons à garder le contact et à finir 4^{ème} en réel (1h34'), derrière le Melges qui nous a mis 21', le Pogo 36 « Boomerang » (gros rating que nous battons) et « Les Rapetous ».

Nous sommes 3^{ème} en temps compensé loin du Melges, 41'' derrière le J 80 arrivé un peu derrière nous, et 10'' devant « Les Rapetous ».

Manche 4. Course parade en baie de Cancale : 4,2 milles : 2 tours d'un triangle équilatéral, de 0,7 mille de côté en laissant les bouées à tribord.

14h. Beau temps , mer plate, vent 12 à 18 nœuds d'ouest.



Ce parcours est beaucoup trop petit pour nous, les manœuvres se succédant avec très peu d'interruptions pour faire marcher le bateau, tout cela en gérant les bateaux des autres classes, partis avant nous, une horreur ! Nous finissons 4^{ème} en réel (42'), comme à la manche précédente, mais en compensé, le Melges gagne devant « Les Rapetous » et le J 80 qui nous bat de moins de 3'' ! Nous sommes toujours en tête au général mais à égalité de points avec le J 80 « Globe for you », un point devant le Melges « Spirit of Salufred », et 3 points devant « Les Rapetous ».

La manche retour à St Malo est annulée car il n'y a plus que 10 n de vent d'ouest, donc dans le nez, avec 2 à 3 nœuds de courant dans le nez et une mer totalement chaotique (cause incompréhensible), donc retour au moteur.....aucun Classique n'aurait réussi à passer la ligne de départ.

Samedi 7 août. Manche 5 : St Malo-St Malo: 22 milles. Parcours non prévu dans les IC.

Parcours : Départ près du petit Bé, bouée de dégagement à tribord, bouée le Sou à bâbord, bouée Buharats Ouest à bâbord, bouée Epave Laplace à tribord, bouée Atterrage à tribord, Phare Le Grand Jardin à bâbord, tourelle Buron à bâbord, arrivée au coffre 3.

11h. Temps à grains, vent d'ouest 18 à 22 nœuds, fraîchissant à la fin du louvoyage 20 à 30 nœuds.

Départ correct, nous prenons vite la tête à la bouée de dégagement et creusons dans ce beau louvoyage, mais pas autant qu'il le faudrait car après la bouée Epave Laplace, sous spi bâbord amures, dans les claques, le Melges vole à 18 nœuds quand nous plafonnons à 11 et il est loin devant à l'Atterrage. Dans les grains, le bateau est assez difficile à garder sur le bon chemin avec des claques à plus de 30 nœuds.

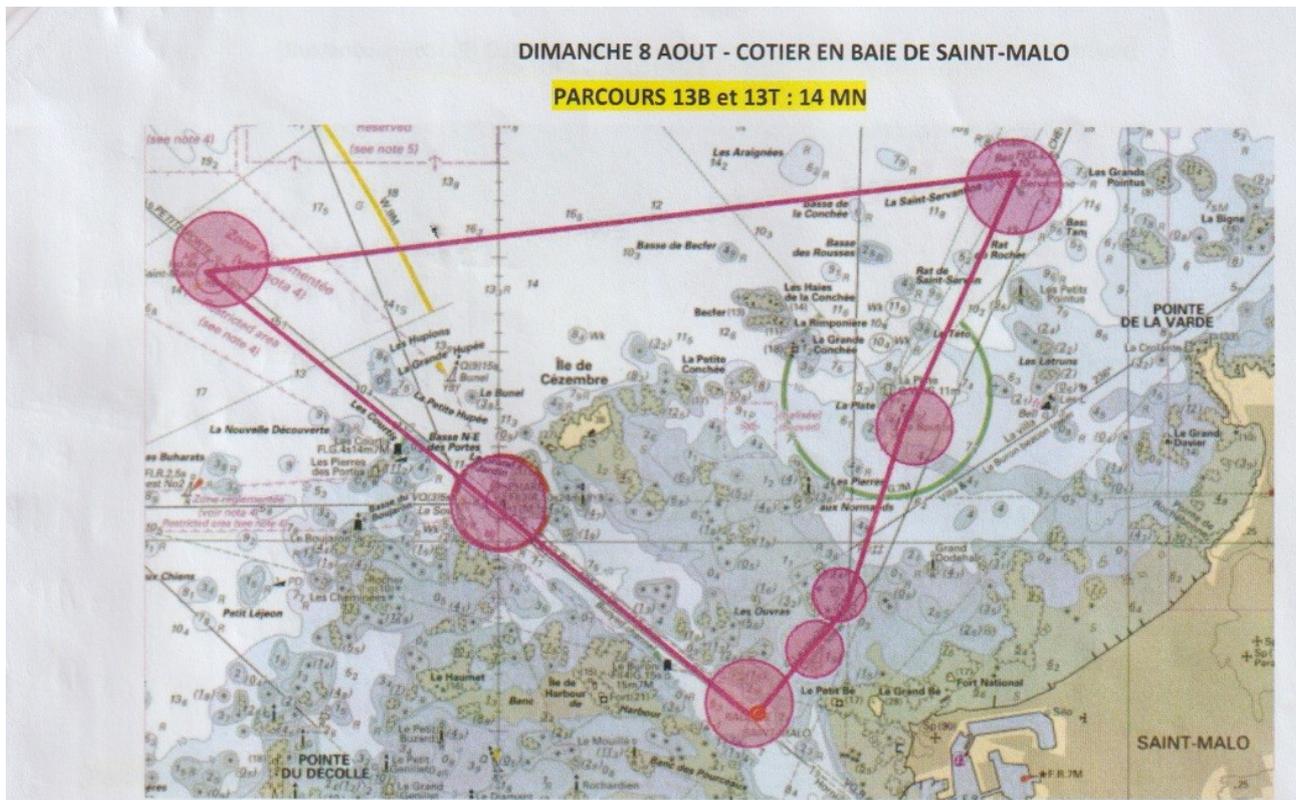
« Les Rapetous » nous recollent à l'Atterrage mais nous les repassons dans la manœuvre (ils ont un peu trop retardé l'affalage du spi). Après l'empannage, nous renvoyons l'asy. Mais eux tiennent leur spi et ils nous larguent un peu car ça mollit en rentrant dans les passes.

Nous terminons 3ème en réel derrière le Melges et « Les Rapetous », mais 4ème en compensé derrière le J 80 « Poptun » qui gagne facilement, le Melges et « Les Rapetous » qui nous battent de 25 '. Le point positif est que le J 80 « Globe for you » a eu un petit problème qui lui a imposé de terminer sans spi et il finit 6ème.

« Spirit of Salufred » prend la tête au général avec un point d'avance sur nous qui précédons « Les Rapetous » et « Globe for you » de 2 points. Tout marche encore.

Dimanche 8 août. Manche 6 : le tour de Cézembre : 14 milles.

11H25. Temps à grains, vent 15 à 23 nœuds d'ouest, mer hachée au large. Bouée de dégagement à 0,5 mille à laisser à tribord.



9H00 : 1^{er} SIGNAL D'AVERTISSEMENT – Zone Les GRELOTS

X Parcours 8B (Bâbord)

DEPART : entre le mât arborant un pavillon orange sur le bateau Comité, à Tribord et le côté parcours d'une bouée Orange à Bâbord

1. Bouée **CRAPAUDS-DU-BE** à Tribord
2. Bouée **ROCHES AUX ANGLAIS** à Bâbord
3. Bouée **LE BOUTON de la PLATE** à Bâbord
4. Bouée **SAINT-SERVANTINE** à Bâbord (*)
5. Bouée **ATTERRAGE** à Bâbord (*)
6. Phare **GRAND JARDIN** à Bâbord (*)

ARRIVEE : Zone Petit Bé / Bouée LES GRELOTS à Saint-Malo, entre le mât arborant un pavillon BLEU sur le bateau Arrivée, à Tribord et le côté parcours d'une Bouée tétraédrique ORANGE à Bâbord.

Départ correct, 2ème à la bouée de dégagement derrière « Spirit of Salufred », spi bâbord amures, on loffe à la Roche aux Anglais, « nous sommes à la lutte avec « Les Rapetous ».

Louvoyage dans une mer cassante à partir de la St-Servantine. « Les Rapetous » sont 9 à bord et vont mieux que d'habitude. Ils arrivent à la bouée d'Atterrage avant nous à cause d'un sérieux décadage de notre part.

Heureusement, ils ont un problème qui retarde leur envoi de spi et nous nous retrouvons très proches d'eux. Comme d'habitude, les petits planeurs se régalaient.

Nous terminons en 1h 51', 6ème en réel, mais 4ème en compensé : les 2 J 80 « Poptun » et « Globe for you » finissent 1 et 2, « Spirit of Salufred » est 3ème et nous battons « Les Rapetous » de 5'', ouf !

A 14h30, le départ d'une course parade est donné devant le port (2 tours d'un rectangle de 2 milles) dans 8 nœuds de vent et une fois n'est pas coutume, notre départ est donné en premier, mais 2 rappels généraux de l'autre départ font que nous finissons le 1^{er} tour pendant le 3ème départ de l'autre classe d'où un pur merdier dont nous nous sortons par miracle, mais le vent tombe complètement, l'horreur pour nous, et la course est annulée. Nouveau ouf ! Le Branlebas est fini.

Classement général.

1 ^{er}	Spirit of Salufred	Melges 24	Rémy Thuillier	15 points (4,4,1,1,2,3)
2ème	Manche Fibre-Künkel Palettes	Sun Odyssey 40	Jan Legallet	17 points (1,1,3,4,4,4)
3ème	Globe for you	J 80	Maxime Mulliez	17 points (2,2,2,3,6,2)
4ème	Les Rapetous	First Class 10 modifié	Jean-Luc Pronier	20 points (3,3,4,2,3,5)

12 classés.